

Intelligent voertuigsysteem

De basis voor toepassing van dynamische reisinformatie en Korte Afstand Radio (KAR) is een Intelligent Voertuig Systeem (IVS). Kenmerk van een IVS is dat de actuele dienstregeling, samen met de geografische gegevens van route, haltes en eventueel de in- en uitmeldpunten ten behoeve van KAR, in de boordcomputer beschikbaar is. Aan de hand van positiebepaling (GPS) meet het voertuig waar het zich bevindt en vergelijkt dit met de dienstregeling. Deze informatie wordt (real-time) doorgegeven aan het voertuig volgsysteem, dat hiermee van elk voertuig op de hoogte is van de actuele positie en status.

Nr	Bestekeis
V1	Inzage in werking informatiesystemen/logdata Indien de Concessieverlener of diens vertegenwoordiger dit wenselijk acht, kan hij gedurende de gehele looptijd van de concessie toezicht houden op en inzage krijgen in de werking van het IVS, inclusief het voertuigvolgsysteem bij de Concessiehouder.
V2	Vanaf aanvang concessie dient de Concessiehouder te beschikken over een operationeel voertuig volgsysteem, een intelligent voertuigsysteem (IVS) en KAR-systeem in de voertuigen van <i>alle</i> in de concessie gebruikte voertuigen, < m.u.v. de volgende lijnen/voertuigen: - opsomming voor zover van toepassing in te vullen door de Concessieverlener, bijv. buurtbussen, taxi's etc.> < - deze eis geldt ook voor Versterkingsritten en ritten die worden uitgevoerd met kleine voertuigen>
V3	De positie die het intelligent voertuigsysteem bepaalt, mag niet meer afwijken dan de afstand die overeenkomt met de afgelegde weg die het voertuig in één seconde rijdt, met een maximum afwijking van 15 meter ten opzichte van de daadwerkelijke positie.
V4	Alle voertuigen die ingezet worden voor het vervoer dat in het kader van de concessie wordt uitgevoerd moeten over een functionerende (vetag/vecom) transponder beschikken die het 19-bits (vetag) bericht gespecificeerd door de "commissie van Zeevenhooven" verstuurt.
V5	Het laden en actueel houden van de gegevens in de voertuigsystemen is de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder.
V6	De Concessiehouder dient te waarborgen dat de gegevens in het voertuigvolgsysteem en in het DRIS (de integratieservice) gelijk zijn.
V7	De Concessiehouder is verantwoordelijk voor de kosten die het wijzigen van routes en haltes in de dienstregeling met zich mee brengt.